



# SCHNEIDWERKSWAGEN VOM ERNTETECHNIKSPEZIALISTEN

 **BISO**  
**SCHRATTENECKER**  
ERNTETECHNIK



Immer einen Schritt voraus!



BISO PRODUZIERT SEIT DEM JAHR 1993 **SCHNEIDWERKSWAGEN** IN DEN UNTERSCHIEDLICHSTEN AUSFÜHRUNGEN UND VERFÜGT DAHER ÜBER LANGJÄHRIGE ERFAHRUNG UND FUNDIERTES KNOW HOW IN DIESEM BEREICH.

#### > EIN HERSTELLER FÜR ALLE SCHNEIDWERKE

Die 4 verschiedenen Baureihen ermöglichen es unseren Kunden sowohl für kleinere als auch große Schneidwerke bis 16 m Schnittbreite den geeigneten Schneidwerkswagen in unserem Sortiment zu finden. Darüber hinaus ist jeder Wagen individuell mit verschiedenen Optionen ausrüstbar, damit sich jeder Kunde seinen für ihn am besten passenden Wagen zusammenstellen kann.

#### > IMMER HÖHERE ANFORDERUNGEN AN DIE SCHNEIDWERKSWAGEN

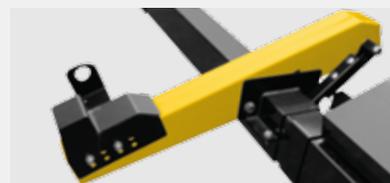
Da die Schneidwerke immer breiter werden und auch die Mähdrescher immer schneller laufen, werden die Anforderungen an die Schneidwerkswagen immer größer. Wir haben diese Herausforderung angenommen und mit der Markteinführung des Hinterachs gelenkten PROFIL STEER Wagens können wir nun auch für große Schneidwerke den perfekten Wagen mit optimalem Nachlaufverhalten anbieten. Natürlich sind auch alle unsere Wagen optional mit Typengenehmigung bis 40 km/h erhältlich.

#### > AUFNAHMEN IN MÄHDRESCHERFARBE ERHÄLTICH

Das Hauptrohr, die Achse und der Lichtbalken sind bei unseren Schneidwerkswagen in neutraler, schwarzer Farbe ausgeführt. Die Aufnahmen für das Schneidwerk sind serienmäßig in gelber BISO Farbe lackiert. Auf Wunsch und ohne Aufpreis sind diese auch in Mähdrescherfarbe erhältlich. Damit verschaffen wir Ihrem Gespann auch farblich eine perfekte Note.

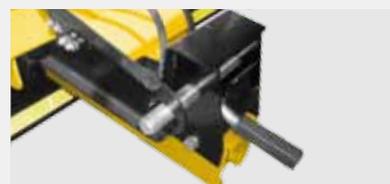
#### > AUFNAHMEN JEDERZEIT UND EINFACH VERSTELLBAR

Das Herzstück jedes Wagens sind die Aufnahmen. Unsere maschinengeschweißten Aufnahmen sind jedem Schneidwerkstyp genau angepasst und gewährleisten eine optimale Auflage auf dem Wagen. Ein großes Plus ist die einfache Verstellmöglichkeit der Aufnahmen sowohl in der Neigung als auch in der Position.



#### > EINFACHE UND KOMFORTABLE VERRIEGELUNG

Ein großes Plus ist auch die einfach zu bedienende Verriegelung des Schneidwerkes am Wagen. Es muss lediglich ein Hebel mit Bolzen verschoben werden. Beim Design wurde auch großer Wert darauf gelegt, dass man beim An- und Abhängen des Schneidwerkes einen großen Toleranzbereich hat.



# INHALT

04

---

## PROFI STEER

- + Für Schnittbreiten bis 16 m und 6.000 kg höchstzul. Ges. Gewicht
- + Perfektes Nachlaufverhalten durch hydraulisch zwangsgelenkte Hinterachse
- + Breitgestellte Vorderachse



06

---

## PROFI

- + Für Schnittbreiten bis 10,7 m und 4.500 kg höchstzul. Ges. Gewicht
- + Optimale Positionierung der Hinterachse - keine Kollision mit dem Schrägförderer beim Auf- und Abladen
- + Ruhiges und komfortables Fahr- und Nachlaufverhalten



08

---

## TANDEM

- + Für Schnittbreiten bis 9,15 m und 3.650 kg höchstzul. Ges. Gewicht
- + Ruhiges Nachlaufverhalten
- + Deichselrohr ausziehbar



10

---

## SWIFT

- + Für Schnittbreiten bis 7,5 m und 3.100 kg höchstzul. Gesamtgewicht
- + Deichselrohr ausziehbar



12

---

## OPTIONALE HIGHLIGHTS

13

---

## BEDIENERFREUNDLICHE DETAILS

14

---

## BISO WAGEN FÜR NEW HOLLAND SCHNEIDWERKE

15

---

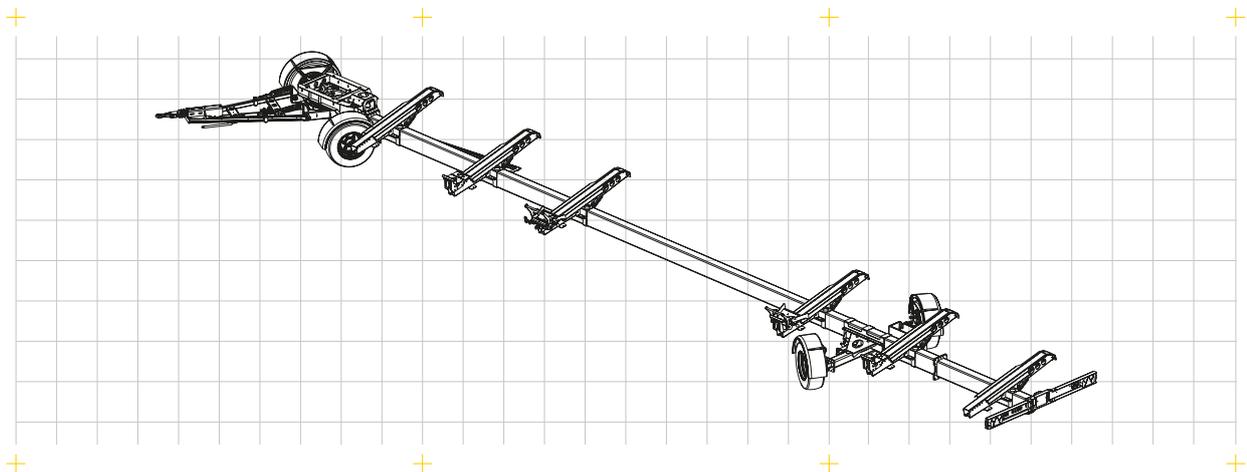
## BISO WAGEN FÜR VX CROP RANGER UND ULTRALIGHT SCHNEIDWERKE

# > BISO PROFI STEER

Der PROFI STEER ist das Nonplusultra unter den Schneidwerkswagen. Er zeichnet sich durch die hydraulisch zwangsgelenkte Hinterachse aus, die einen **perfekten, exakt spurgetreuen Nachlauf** hinter dem Zugfahrzeug garantiert und **ein Ausscheren bei engen Kurven oder Kreisverkehren nicht mehr erforderlich** macht. Weitere Vorteile sind die breitgestellte Vorderachse für besseren Fahrkomfort und der niedrige Aufbau des Drehkranzes, der die Gesamtlänge des Wagens verkürzt.

## DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- > Für Schneidwerksbreiten bis 16 m und 6.000 kg höchstzul. Ges. Gewicht
- > Perfektes Nachlaufverhalten durch hydraulisch zwangsgelenkte Hinterachse
- > Optimale Auflagen für jeden Schneidwerkstyp
- > Deichsel in der Höhe verstellbar
- > Neigung der Schneidwerksauflagen verstellbar
- > Auflauf- und Feststellbremse
- > TÜV Abnahme und Betriebserlaubnisschein für 25 km/h (40 km/h Option)
- > Keine Hydraulik- und Bremsleitungen unten am Formrohr
- > Bereifung 260/70/15,3 14 Ply
- > Aufnahmen in Mähdrescherfarbe erhältlich (Option)
- > Transportkiste Rapstrenner 1,8 x 1,2 x 0,3 m (Option)



ROBUSTER DREHKRANZ

HEBEL ZUM LENKUNGSSPERREN  
DER HINTERACHSE

GROSSDIMENSIONIERTES FORMROHR  
für schwere Schneidwerke



BREITGESTELLTE  
VORDERACHSE

NIEDRIGER AUFBAU DES DREHKRANZES  
verkürzt die Gesamtlänge

HINTERACHSE HYDRAULISCH ZWANGSGELENKT  
für perfekt spurgetreuen Nachlauf



> Der BISO PROFI STEER ist der perfekte Wagen für große Schneidwerke.  
Durch die zwangsgelenkte Hinterachse läuft er sowohl hinter dem Traktor als auch  
Mährescher tadellos in der Spur und das bisher gewohnte Ausscheren bei engen Kurven  
oder Kreisverkehren gehört der Vergangenheit an.  
Ich kann den PROFI STEER für Schneidwerksbreiten ab 10,7 m sehr weiterempfehlen.<

LORENZ RINDLER, 18519 SUNDHAGEN, DEUTSCHLAND

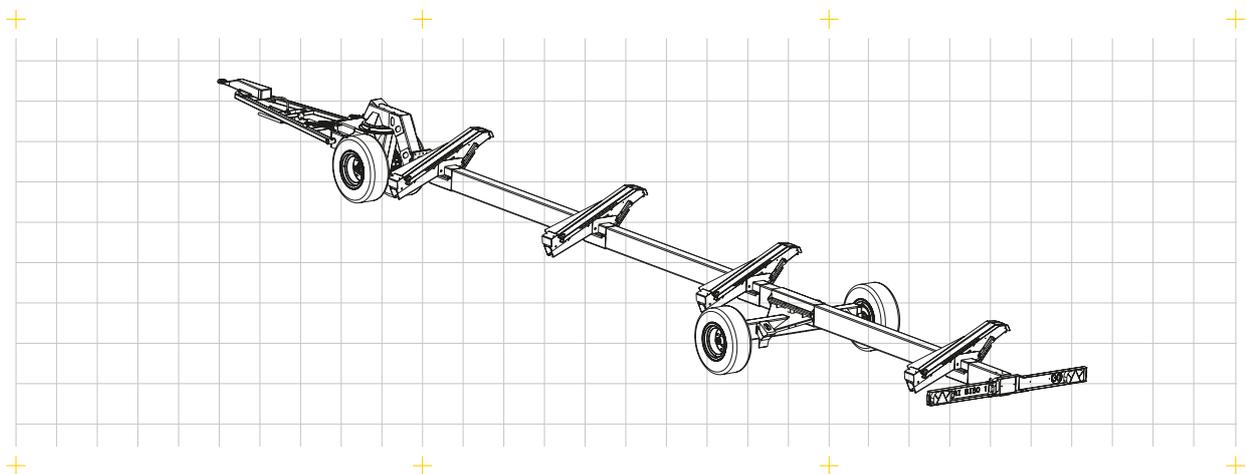
# > BISO PROFI

Der BISO **PROFI** Schneidwerkswagen ist für Schnittbreiten bis max. 10,7 m geeignet. Aufgrund seiner zweiten Achse mit Drehkranz vorne besticht er durch **ruhiges und komfortables Nachlaufverhalten**.

Die Hinterachse ist bei diesem Wagen außerhalb des Schrägfördererbereiches positioniert, daher können beim An- und Abhängen des Schneidwerkes **keine Kollisionen** entstehen.

## DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- > Für Schneidwerksbreiten bis 10,7 m und 4.500 kg höchstzul. Ges. Gewicht
- > Ruhiges und komfortables Nachlaufverhalten
- > Optimale Auflagen für jeden Schneidwerkstyp
- > Neigung der Schneidwerksauflagen verstellbar
- > TÜV Abnahme und Betriebserlaubnisschein für 25 km/h (40 km/h Option)
- > Auflauf- und Feststellbremse
- > Bereifung 260/70/15,3 14 Ply
- > Verstärkte Bremse bis 5600 kg höchstzul. Ges. Gewicht (Option)
- > Zusätzliche Schneidwerksaufnahmen (Option)
- > Aufnahmen in Mähdescherfarbe erhältlich (Option)
- > Transportkiste Rapstrenner 1,8 x 1,2 x 0,3 m (Option)



DEICHSEL IN DER HÖHE  
VERSTELLBAR

OPTIMALE AUFLAGEN FÜR JEDEN  
SCHNEIDWERKSTYP

NEIGUNG DER SCHNEIDWERKS-  
AUFLAGEN VERSTELLBAR



DREHKRANZ

SCHNELLVERSCHLUSS

PERFEKTE POSITION DER HINTERACHSE  
außerhalb des Schrägfördererbereiches

> Wir haben 2 BISO PROFi Schneidwerkswagen von der Agratec im Einsatz und sind vor allem mit dem extrem ruhigen und spurgetreuen Nachlaufverhalten sehr zufrieden. Ein weiterer großer Pluspunkt des PROFi Wagens ist die außerhalb des Schrägförderers positionierte Hinterachse. Dadurch wird das An- und Abhängen des Schneidwerkes massiv erleichtert.<

NEUMEIER MAX JUN./SEN., 84030 ERGOLDING, DEUTSCHLAND

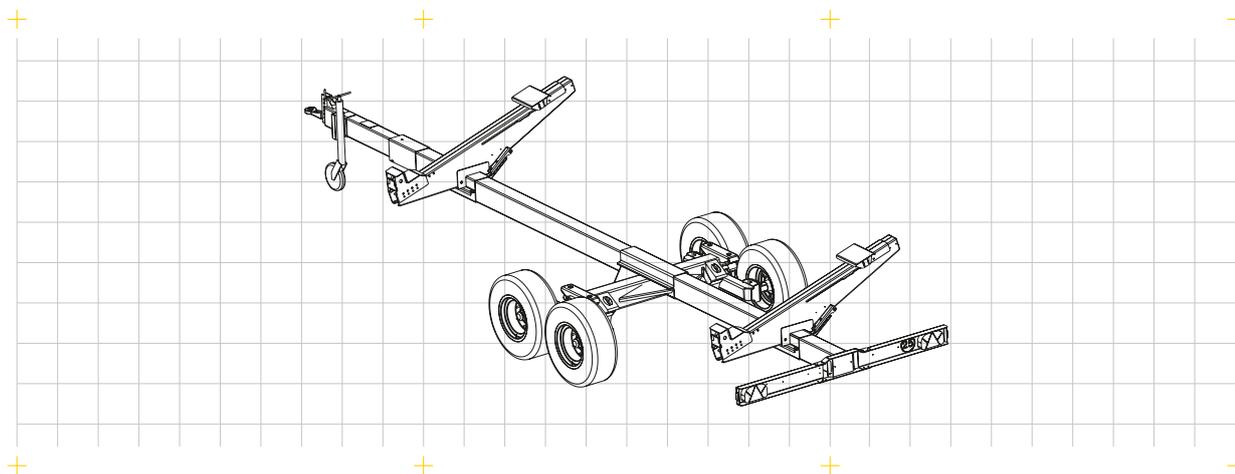


# > BISO TANDEM

Der BISO **TANDEM** Schneidwerkswagen ist für Schnittbreiten bis 9,15 m geeignet und zeichnet sich aufgrund der Tandemachse durch eine **sehr gute Gewichtsverteilung** und auch ein **problemloses Rückwärtsfahren** aus.

## DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- > Für Schneidwerksbreiten bis max. 9,15 m und 3.650 kg höchstzul. Ges. Gewicht
- > TÜV Abnahme und Betriebserlaubnisschein für 25 km/h (40 km/h Option)
- > Niedrige Bereifung 225/55 B12
- > Optimale Gewichtsverteilung des Schneidwerkes
- > Perfekte Verriegelung mit einfachen Schnellverschlüssen
- > Ruhiges Fahrverhalten
- > Auflaufbremse (Option)
- > Feststellbremse (Option)
- > Winde für Zugöse (Option)
- > Zusätzliche Schneidwerksaufnahme (Option)
- > Aufnahmen in Mähdrescherfarbe erhältlich (Option)
- > Transportkiste Rapstrenner 1,8 x 1,2 x 0,3 m (Option)



ZUGÖSE IN DER HÖHE  
VERSTELLBAR

SCHNELLVERSCHLUSS

SCHNEIDWERKSAUFLAGEN UND  
ACHSE BEI BEDARF JEDERZEIT  
VERSCHIEBBAR

NEIGUNG DER  
SCHNEIDWERKSAUFLAGEN  
VERSTELLBAR



DEICHSEL JE NACH  
SCHNEIDWERKSBREITE  
AUSZIEHBAR

OPTIMALE AUFLAGEN FÜR  
JEDEN SCHNEIDWERKSTYP

LICHTBALKEN  
HÖHERGESTELLT

> Ich habe von der Agritelma einen BISO TANDEM Schneidwerkswagen mit Auflaufbremse gekauft. Die Auflaufbremse erhöht den Fahrkomfort deutlich und gibt zusätzlich Sicherheit. Der Wagen hält die Spur sehr gut und läuft ruhig hinter dem Mähdröschler nach. <

HR. BEZLER, 73275 OHMDEN, DEUTSCHLAND

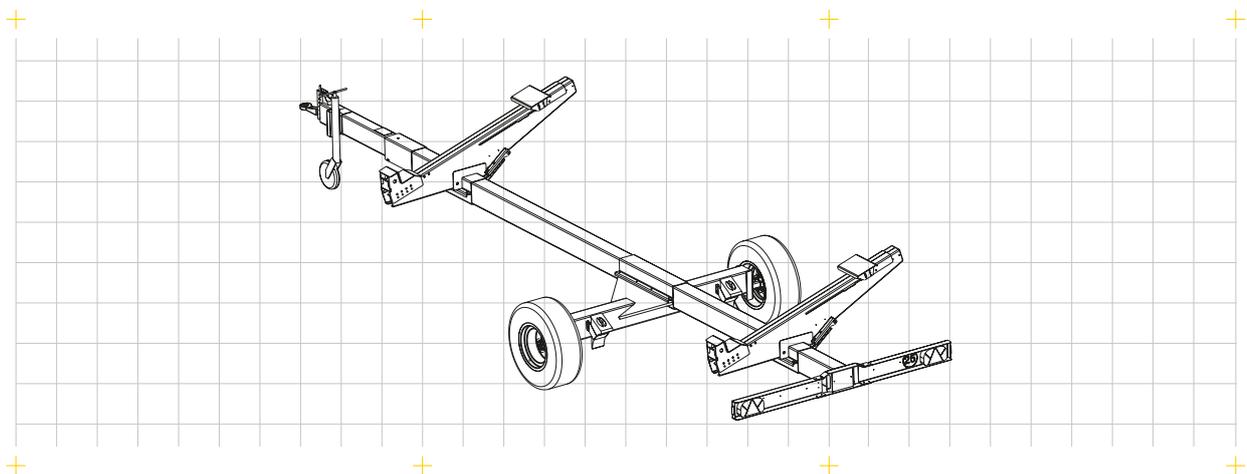


# > BISO SWIFT

Der **preis- leistungsstarke SWIFT** Wagen mit ausziehbarer Zugdeichsel ist für Schneidwerke mit Schnittbreiten bis 7,3 m geeignet. Sowohl die Achse als auch die Auflagen sind je nach Kundenwunsch beliebig verschieb- und einstellbar und ermöglichen eine **optimale Anpassung an das jeweilige Schneidwerk**.

## DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- > Für Schneidwerksbreiten bis 7,3 m und 3.100 kg höchstzul. Ges. Gewicht
- > TÜV Abnahme und Betriebserlaubnisschein für 25 km/h (40 km/h Option)
- > Bereifung 260/70/15,3 14 Ply
- > Perfekte Verriegelung mit einfachen Schnellverschlüssen
- > Auflaufbremse (Option)
- > Feststellbremse (Option)
- > Niedrige Bereifung 23 x 9-10 20 Ply (Option)
- > Ausziehbare Achse zum leichteren Abnehmen des Schneidwerkes (Option)
- > Winde für Zugöse (Option)
- > Transportkiste Rapstrenner 1,8 x 1,2 x 0,3 m (Option)
- > Zusätzliche Schneidwerksaufnahme (Option)
- > Aufnahmen in Mähdrescherfarbe erhältlich (Option)



ZUGÖSE IN DER HÖHE  
VERSTELLBAR

NEIGUNG DER  
SCHNEIDWERKSAUFLAGEN  
VERSTELLBAR

SCHNEIDWERKSAUFLAGEN UND  
ACHSE BEI BEDARF JEDERZEIT  
VERSCHIEBBAR

SCHNELLVERSCHLUSS



DEICHSEL JE NACH  
SCHNEIDWERKSbreite  
AUSZIEHBAR

OPTIMALE AUFLAGEN FÜR  
JEDEN SCHNEIDWERKSTYP

ACHSEN IN DER HÖHE  
VERSTELLBAR



> Wir haben von der ATV Sachsen einen BISO SWIFT Wagen bekommen und dieser läuft sehr ruhig hinter unserem New Holland Mährescher nach und hält auch die Spur gut. Ein Vorteil ist auch, dass wir in der erntefreien Zeit die Deichsel einschieben können, das spart Platz in der Halle.<

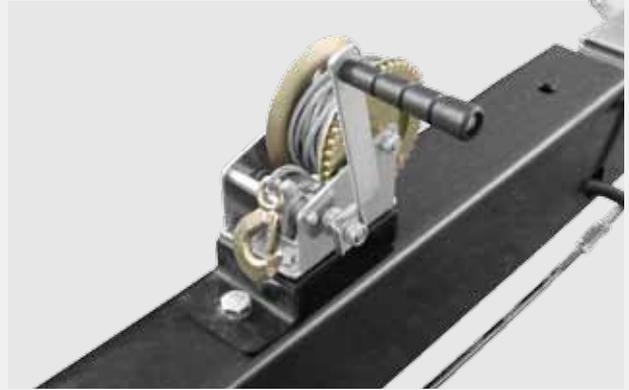
JENS STEFAN, LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB KUTSCHER, 04746 HARTHA, DEUTSCHLAND

## > OPTIONALE HIGHLIGHTS

BISO Schneidwerkswagen kann man je nach Typ mit verschiedenen Zusatzausrüstungen ausstatten. Somit kann sich jeder Landwirt den Wagen genau nach seinen Bedürfnissen zusammenstellen.



**AUFLAUF- UND FESTELLBREMSE BEI SWIFT UND TANDEM**  
Für besseren Fahrkomfort



**SEILWINDE BEI SWIFT UND TANDEM**  
Zum Heranziehen des Wagens beim Anhängen



**AUSZIEHBARE ACHSE BEI SWIFT**  
Um Kollisionen mit dem Schrägförderer beim An- und Abhängen zu vermeiden und einen breiten sicheren Radstand zu gewährleisten



**NIEDRIGE BEREIFUNG BEI SWIFT**  
Für Mähdrescher mit begrenztem Aushub unbedingt erforderlich



**TRANSPORTKISTE 1,8 X 1,2 X 0,3 M**  
Damit Teile wie z.B.: Rapstrennerkonsolen jederzeit griffbereit sind



**40 KM/H AUSFÜHRUNG (KOTFLÜGEL, ALLRADBREMSE USW.)**  
Für alle BISO Schneidwerkswagen erhältlich

## > BEDIENERFREUNDLICHE DETAILS

BISO Schneidwerkswagen zeichnen sich durch eine Menge Details aus, die unseren Kunden den Umgang damit massiv erleichtern.



**OPTIMAL ANGEPASSTE AUFNAHMEN FÜR JEDES SCHNEIDWERK**  
Für ein sicheres Aufliegen am Wagen



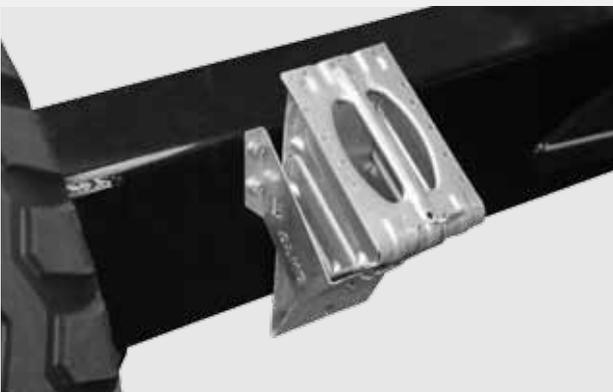
**EINFACH ZU BETÄTIGENDE, SICHERE VERRIEGELUNG**  
Mit großen Toleranzen beim An- und Abhängen des Schneidwerkes



**BISO ZACKENPROFILE**  
Zum einfachen und perfekten Einstellen der richtigen Neigung



**EINFACH AUSZIEHBARE DEICHSEL**  
Bei SWIFT und TANDEM zur perfekten Anpassung an die jeweilige Schneidwerksbreite



**UNTERLEGEKEILE**  
Zum Sichern bei unebenem Gelände



**HÖHERGESTELLTER LICHTBALKEN**  
Zum Vermeiden von Schäden bei steilen Feldeinfahrten

# > BISO WAGEN FÜR NEW HOLLAND SCHNEIDWERKE

BISO Schneidwerkswagen sind perfekt an die verschiedenen New Holland Schneidwerksbaureihen angepasst und gewährleisten eine sichere Auflage und eine einfach zu bedienende Verriegelung.

Untenstehende Tabelle erleichtert die Auswahl des richtigen Biso Wagens für Ihr jeweiliges New Holland Schneidwerk.

(3) ... Empfohlene dritte Schneidwerksaufnahme

		BISO SCHNEIDWERKSWAGEN							
		SWIFT	Aufnahmen	TANDEM	Aufnahmen	PROFI	Aufnahmen	PROFI STEER	Aufnahmen
NEW HOLLAND SCHNEIDWERKE	HIGH CAPACITY	13GHCP	X	2					
		15GHCP	X	2					
		17GHCP	X	2					
		20GHCP	X	2	X	2	X	2	
		24GHCP	X	2(3)	X	2(3)	X	2(3)	
		30GHCP			X	3	X	3	
	EXTRA CAPACITY	20GECP	X	2	X	2	X	2	
		24GECP	X	2(3)	X	2(3)	X	2(3)	
		30GECP			X	3	X	3	
	VARIFEED	17GVFP	X	2	X	2			
20GVFP		X	2	X	2	X	2		
24GVFP		X	2(3)	X	2(3)	X	2(3)		
VARIFEED HEAVY DUTY	8P16VB	X	2	X	2				
	8P18VB	X	2	X	2	X	2		
	8P20VB	X	2	X	2	X	2		
	8P22VB	X	2	X	2	X	2		
	8P25VB			X	4	X	4		
	8P30VA					X	4		
	8P35VA					X	4	X 4	
8P40VA							X 4		



# > BISO WAGEN FÜR VX CROP RANGER UND ULTRALIGHT SCHNEIDWERKE

BISO bietet seine Varioschneidwerke der Baureihen VX CROP RANGER und ULTRALIGHT selbstverständlich auch für New Holland Mähdrescher an. Diese Schneidwerke zeichnen sich durch eine Vielzahl an technischen Vorteilen aus, die den Kunden den Umgang damit erleichtern und auch den Output des gesamten Mähdreschers erhöhen.

Untenstehende Tabelle erleichtert die Auswahl des richtigen Biso Wagens für Ihr jeweiliges VX CROP RANGER und ULTRALIGHT Schneidwerk.

		BISO SCHNEIDWERKSWAGEN								
		SWIFT	Aufnahmen	TANDEM	Aufnahmen	PROFI	Aufnahmen	PROFI STEER	Aufnahmen	
BISO SCHNEIDWERKE	VX CROP RANGER	370	X	2	X	2				
		450	X	4	X	4	X	4		
		500	X	4	X	4	X	4		
		550	X	4	X	4	X	4		
		600			X	4	X	4		
		650			X	4	X	4		
		750					X	4		
		850					X	4		
		900					X	4	X	4
ULTRALIGHT		1070						X	4	
		1230						X	4	
		1400						X	6	
		1600						X	6	



MIT UNSEREN WAGEN TRANSPORTIEREN SIE IHR SCHNEIDWERK SICHER AUF DEN ACKER



www.lanbauer.com

BISO Schrattecker GmbH  
Kammer 26  
4974 Ort im Innkreis / Austria  
Tel.: +43/7751/7911-21  
E-Mail: verkauf.ort@biso.at

[www.biso.at](http://www.biso.at)

 **BISO**  
**SCHRATTENECKER**  
ERNTE-TECHNIK

Immer einen Schritt voraus!